

Instrukcja Obsługi Kosy spalinowe serii N

Model	ST 430	ST 410
Waga (bez narzędzi tnących i paliwa)	7,8 kg	6,8 kg
Pojemność zbiornika paliwa	1l	1l
Maksymalna prędkość	2,2 Nm	2,3 Nm
Pojemność silnika	42,7 cm ³	40,5cm ³
Maksymalna moc	1,7 KM	2,2KM
Mieszanka paliwowa (paliwo :olej)	25:1	25:1



UWAGA! Urządzenie przeznaczone do obsługi terenów przydomowych. Używanie urządzenia do celów profesjonalnych, półprofesjonalnych lub zarobkowych powoduje unieważnienie gwarancji.



Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu lub obsługi należy zapoznać się z niniejszą Instrukcją Obsługi.

Centrala
ul. Nowa 5/119,66-400 Gorzów Wlkp.
tel.+48 957390336
www.s-garden.pl

Serwis- Magazyn
ul. Szkolna, 66-534 Trzebiecz
tel. +48 957624767
serwis@s-garden.pl

Spis treści

Wprowadzenie	str. 2
Piktogramy ostrzegawcze	str.2
Prawidłowe wyposażenie operatora	str. 3
Ogólna zasady bezpieczeństwa	str.3
Zasady bezpieczeństwa przy pracy z paliwem	str. 3
Zasady bezpiecznego użytkowania	str. 4
Zasady bezpieczeństwa przy pracy z tarczami	str. 5
Zasady bezpieczeństwa po zakończeniu pracy.	str. 5
Opis głównych podzespołów.	str. 6
Montaż	str. 6
Montaż uchwyty głównego	str. 6
Montaż osłony bezpieczeństwa	str. 6
Uprząż.	str. 7
Utrzymanie kosy w równowadze.	str.7
Rodzaje narzędzi tnących	str. 7
Demontaż tarczy trójzębnej.	str.7
Montaż głowicy tnącej.	str.8
Wymiana żyłki.	str. 8
Montaż tarczy tnącej	str. 8
Przed uruchomieniem	str. 8
Rozruch silnika	str. 9
Uruchomienie silnika	str. 10
Docieranie silnika	str. 11
Użytkowanie	str. 11
Koszenie trawy	str. 12
Użytkowanie tarczy trójzębnej	str. 13
Obsługa	str.13
Przekładnia	str.14
Konserwacja	str.14
Rozwiązywanie problemów	str.14
Transport.	str. 14
Utylizacja.	str.14
Ryzyko resztkowe.	str.15
Ocena ryzyka resztkowego.	str.15

Wprowadzenie

Zakupiona przez Państwa kosa spalinowa jest nowoczesnym urządzeniem w którym z równym powodzeniem stosowane są dwa bardzo różniące się narzędzia tnące: elastyczna żyłka, która może podczas koszenia wchodzić w kontakt ze stałymi elementami wyposażenia ogrodu, takimi jak kamienie, podmurówka, krawężniki czy też pnie dużych drzew, bez szkody zarówno dla urządzenia jak i tych elementów, oraz metalowa tarcza tnąca, która służy do wycinania zarośli czy też krzewów.

Ta dwunarzędziowość urządzenia zwiększa zakres jego stosowania. Rączki tzw. rowerowe, pozwalają na bardzo dokładne prowadzenie głowicy tnącej, dzięki czemu możemy uzyskać bardzo równo przystrzyżony trawnik, a zastosowana uprząż znacznie odciąża ręce i pozwala operatorowi na prace w komfortowych warunkach.



Uwaga! Niebezpieczeństwo.



Czytaj instrukcję.



Stosować naszники i okulary ochronne oraz inne środki ochrony osobistej.



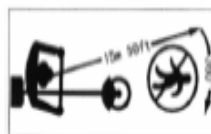
Wcisnąć w celu uruchomienia (tylko dla CG 260N/330N)



Uważać na obracające się elementy tnące!



Uważać na odrzucane przedmioty!



Zachować minimalną odległość osób postronnych - 15m



Poziom hałasu.



Uwaga! Toksyczne spaliny.



Uwaga! Benzyna i jej opary są łatwopalne.



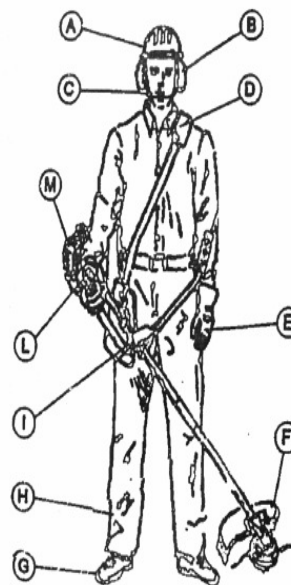
Gorąca powierzchnia. Ryzyko oparzenia.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZENSTWA

Przed rozpoczęciem użytkowania kosi spalinowej zapoznaj się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi.

- Uważnie zapoznaj się z zaleceniami, zawartymi w niniejszej instrukcji. Poznaj zasady sterowania kosa i zasady właściwego użytkowania.
- Operator nie powinien przystępować do użytkowania kosi, jeśli czuje się zmęczony, jest chory lub znajduje się pod wpływem alkoholu lub mocnych leków psychotropowych.
- Dzieci do lat 15 nie powinny używać kosi, jeśli nie znajdują się pod nadzorem dorosłych.
- Przed rozpoczęciem użytkowania należy zrobić przegląd techniczny kosi. Wymienić wszystkie uszkodzone części. Sprawdzić szczelność zbiornika paliwa. Upewnić się, czy są na swoich miejscach wszystkie śruby i nakrętki i czy są one dokręcone. Wymienić elementy tnące jeśli są popękane, wyszczerbione lub uszkodzone w inny sposób. Upewnić się, czy tarcza tnąca jest właściwie umieszczona i przymocowana. Upewnić się również, czy osłona zespołu tnącego jest prawidłowo zamontowana i znajduje się w zgodnej z zaleceniami niniejszej instrukcji obsługi pozycji. Nie spełnienie tych zaleceń może być przyczyną zranienia się operatora i osób postronnych, jak i uszkodzenia urządzenia.
- Żyłkę zespołu tnącego należy wymieniać na oryginalną żyłkę o średnicy 2,41mm. Nie wolno używać żyłki, wzmocnionej metalowym drutem; łańcucha lub sznura itd., ponieważ w razie pęknięcia, wylatując z pod osłony, stają się bardzo niebezpieczne.
- Głowa, ręce i stopy są najbardziej zagrożonymi częściami ciała.
- Przed rozpoczęciem koszenia należy oczyścić obszar wykonywanej pracy. Należy usunąć wszystkie przedmioty, które mogą przeszkadzać w trakcie pracy, takie jak kamienie, potłuczone szkło, gwoździe, druty i sznury. W miejscu pracy nie powinny przebywać dzieci, inne osoby postronne i zwierzęta. Nie pozwalaj dzieciom, osobom postronnym i zwierzętom przebywać bliżej niż 15 metrów od miejsca wykonywania prac z powodu ryzyka zranienia wyrzucanymi przedmiotami. Operator powinien zakładać okulary ochronne. Jeśli ktoś zbliża się do operatora, operator powinien natychmiast zatrzymać silnik i zespół tnący.
- Naciśnij manetkę gazu, aby sprawdzić, że automatycznie powraca w pozycję wyjściową. Wszystkie naprawy i regulacji należy przeprowadzać przed rozpoczęciem wykonywania prac.

▲ Prawidłowe wyposażenie operatora wykaszarki



- A - kask ochronny
- B - nauszki ochronne
- C - tarcza ochronna
- D - rękawice ochronne, antywibracyjne
- E - osłona głowicy tnącej
- F - buty z zakrytym wierzchem
- G - spodnie
- H - osłona uda
- I - urządzenia sterownicze wykaszarki
- J - osłona tłumika

ZASADY BEZPIECZENSTWA PRZY PRACY Z PALIWEM

Ostrzeżenie: Benzyna jest łatwopalna i może wybuchnąć przy zetknięciu się z ogniem. Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przechowuj paliwo wyłącznie w pojemnikach, specjalnie dostosowanych do przechowywania materiałów takiego rodzaju (kanistrach).
- Zapobiegaj pojawianiu się ognia blisko rozlanego paliwa. Nie uruchamiaj silnika, do póki resztki paliwa nie wyschną.
- Przed tankowaniem zawsze zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć. Nie wolno odkręcać korek wlewu paliwa lub wlewać paliwo do zbiornika, kiedy silnik jest gorący. Nie wolno używać sprzętu, kiedy korek wlewu paliwa nie jest bezpiecznie zakręcony. Korek należy odkręcać powoli aby zrównoważyć ciśnienie wewnątrz zbiornika z ciśnieniem zewnętrznym.
- Sporządzaj mieszankę paliwowa i wlewaj paliwo do zbiornika w czystym dobrze wentylowanym miejscu najlepiej na otwartej przestrzeni, z dala od źródła ognia i iskier. Nie wolno palić papierosów podczas tankowania i podczas sporządzania mieszanki paliwowej. Wytrzyj natychmiast rozlane paliwo.

- Przed uruchomieniem silnika odejdz od miejsca tankowania na co najmniej 9 metrów. Przy tankowaniu i obsłudze kosy spalinowej nie wolno palić papierosów i nie wolno przebywać w pobliżu źródła isker.

ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

- Nie uruchamiaj kosy w pomieszczeniach zamkniętych. Wdychanie spalin jest bardzo szkodliwe dla zdrowia, może być przyczyną śmierci. Kosa spalinowa jest przeznaczona do wykonywania prac na zewnątrz na dobrze wentylowanych obszarach.
- Przy pracy ze sprzętem zakładaj okulary ochronne i naszniki ochronne na uszy. Zakładaj maskę przeciwpylną przy wykonywaniu prac w zakurzonych miejscach.
- Ubiór operatora powinien zakrywać wszystkie części ciała i powinien się składać z:
 - koszuli z długimi rękawami
 - spodni z mocnej tkaniny
 - odpowiednich butów i rękawic roboczych.
- Nie wolno ubierać się w luźne ubrania, krótkie spodenki, zakładać sandały lub pracować bez obuwia. Nie wolno nosić biżuterii. Długie włosy należy związać tak by nie spadały na ramiona.
- Podczas pracy osłona zespołu tnącego musi być zamontowana. Nie wolno pracować, kiedy żyłka tnąca jest dłuższa od zalecanej lub niewłaściwa.
- Nie wydłużaj żyłki poza słone.
- Kosa spalinowa jest wyposażona w sprzęgło. Zespół tnący pozostaje nieruchomy podczas pracy silnika na wolnych obrotach. Jeśli tak nie jest, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu regulacji. Przed uruchomieniem silnika dopilnuj, żeby części wirujące kosy niczego nie dotykały.
- Pracować należy wyłącznie przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Zapobiegaj przypadkowym uruchomieniom silnika. Przed pociągnięciem linki rozrusznika należy przyjąć odpowiednią pozycję. Przy uruchamianiu silnika operator i urządzenie powinny być w stabilnej pozycji.
- W zależności od potrzeb stosuj właściwy element tnący.
- Nie przeceniaj swoje siły i możliwości. Pewnie stój na ziemi, cały czas zachowując równowagę.
- Pracuj, mocno trzymając kosę oburącz.
- Przy wykonywaniu pracy zawsze zakładaj szelki.
- Trzymaj części swojego ciała: głowę, twarz, stopy wszystkich z dala od wszystkich ruchomych części. Jeśli część tnąca obraca się, nie wolno jej ani dotykać, ani próbować zatrzymać ręką.
- Nie dotykaj silnika i tłumika, gdyż w czasie pracy są gorące. Po zatrzymaniu silnika przez pewien czas pozostają gorące.
- Nie należy wprowadzać silnika na wysokie obroty bez obciążenia, chyba że tuż przed rozpoczęciem koszenia.
- Zawsze, kiedy następuje przerwa w pracy lub kiedy operator musi przejść w inne miejsce, należy zatrzymać silnik.
- Przy uderzeniu zespołu tnącego w twardego obiekt lub zaplataciu się żyłki tnącej dookoła zespołu tnącego, należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić ewentualne uszkodzenia. Nie wolno użytkować urządzenia, do póki uszkodzenie nie zostanie naprawione. Nie wolno użytkować urządzenie z poluzowanymi lub uszkodzonymi częściami.
- Podczas przeglądów, napraw, pod czas wymiany elementów tnących, silnik powinien być zatrzymany, wyłącznie zapłon wyłączony.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych, które są dostępne w autoryzowanych punktach serwisowych. Używanie części i akcesoriów nieoryginalnych może spowodować poważne uszkodzenie ciała operatora, uszkodzenie urządzenia lub utratę gwarancji.
- Należy w trakcie pracy w zależności od potrzeb czyścić zespół tnący z nawiniętej roślinności i innych materiałów, które mogą znajdować się pomiędzy zespołem tnącym a osłoną, zatrzymując przedtem zespół tnący i wyłączając silnik.
- Żeby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru, należy wymieniać uszkodzony tłumik i siatkę przeciwiskrową, pilnować, aby silnik i tłumik były oczyszczone z trawy, liści, nadmiernych ilości smaru bądź nagaru.

ZASADY BEZPIECZENSTWA PRZY PRACY Z TARCZAMI TNĄCYMI

- Przed rozpoczęciem użytkowania kosi spalinowej zapoznaj się dokładnie z wszystkimi zasadami bezpieczeństwa.
- Kierownica powinna znajdować się zawsze pomiędzy operatorem a zespołem tnącym: żyłką lub tarczą.
- Nie wolno kosić na wysokości 76 cm i powyżej od poziomu gruntu.
- Przy zetknięciu się tarczy tnącej z jakimkolwiek twardym przedmiotem może nastąpić tak zwane odbicie, które odrzuca kosę w bok. Odbicie może być tak gwałtowne i niespodziewane, że urządzenie wraz z operatorem, mogą być popchnięci w dowolnym kierunku i operator może stracić kontrolę nad sprzętem. Odbicia następują gwałtownie, jeśli tarcza tnąca zaczepia się, utyka lub uwięźnie. To najczęściej zdarza się na obszarach, gdzie występuje ograniczone pole widzenia. Należy takich sytuacji unikać.
- Używając tarczy tnącej, nie wolno ciąć krzaków o średnicy 12,7 mm i większej, gdyż opór ciecica może spowodować gwałtowne odbicie i utratę kontroli nad sprzętem.
- Nie próbuj dotknąć lub zatrzymywać tarczy tnącej podczas pracy.
- Tarcza tnąca może spowodować zranienie operatora, ponieważ obraca się jeszcze przez krótką chwilę po tym jak silnik zostanie zatrzymany lub zwolniona zostanie manetka gazu. Utrzymuj pełną kontrolę nad urządzeniem do czasu, kiedy tarcza ostatecznie zatrzyma się.
- Nie wolno dopuścić, żeby silnik pracował na wysokich obrotach bez obciążenia. Przy uderzeniu twardego obiektu lub oplataniu obiektu dookoła zespołu tnącego należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić uszkodzenie. Wszystkie uszkodzenia powinny być naprawione przed ponownym rozpoczęciem pracy. Nie należy również używać urządzenia, jeśli tarcza jest zgięta, pęknięta lub tępa. Wszystkie wygięte, wypaczone, pęknięte i złamane tarcze należy wymienić na nowe.
- Nie wolno również ostrzyć tarczy. Ostrzenie może spowodować pęknięcie ostrzonej krawędzi podczas pracy. A może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Tępą tarczę należy wymienić.
- Jeśli dostrzegasz nadmierne wibracje mogą być pierwszą oznaką niesprawności. Przed ponownym rozpoczęciem pracy należy uważnie przejrzeć urządzenie pod względem solidności zamocowania śrub, nakrętek lub innych uszkodzeń. Należy naprawić lub wymienić wszystkie wadliwe części.

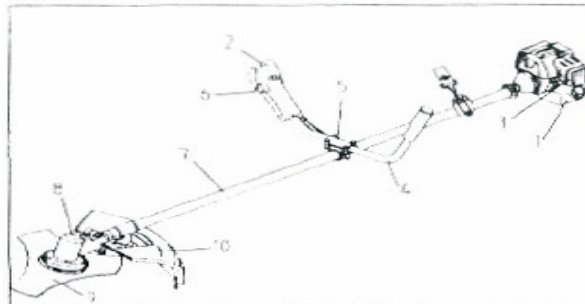
ZASADY BEZPIECZENSTWA PO ZAKOŃCZENIU PRACY

- Należy wyczyścić elementy tnące, a później je naoliwić olejem, żeby zapobiec korozji.
- Żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem, urządzenie należy przechowywać w odpowiednim, niedostępnym dla osób postronnych miejscu.
- Nie wolno przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, gdzie opary mogą dotrzeć do źródła otwartego ognia lub iskier.
- Przed przechowywaniem i transportem należy poczekać, aż silnik ostygnie. Podczas transportu urządzenie należy unieruchomić.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, zamykaj lub postaraj się zawiesić wysoko, żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem. Przechowuj urządzenie w niedostępnym dla dzieci miejscu.
- Nie wolno oblewać lub opryskiwać urządzenia wodą lub jakimś innym płynem. Uchwyty kierownicy utrzymuj w czystości. Należy je oczyścić po każdym użyciu, patrz zalecenia w Rozdziale Czyszczenie i Przechowywanie.
- Często przeglądaj niniejsza instrukcje obsługi i na jej podstawie instruuj innych użytkowników. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji powinny poszerzyć Twoją ogólną wiedzę techniczną. Jeśli pożyczasz komuś urządzenie, pożycz również niniejsza instrukcje obsługi.

UWAGA! Zachowuj niniejsza instrukcje przez cały okres użytkowania w dobrym stanie, tak by zawsze można było skorzystać z informacji w niej zawartych.

OPIS GŁÓWNYCH PODZESPOŁÓW KOSY SPALINOWEJ

1. Zbiornik paliwa.
2. Uchwyt z wyłącznikiem silnika.
3. Gaźnik / filtr powietrza.
4. Uchwyt.
5. Oprawa, zmniejszająca drgania.
6. Manetka gazu.
7. Drażek transmisyjny.
8. Przekładnia.
9. Narzędzie tnące.
10. Osłona bezpieczeństwa.

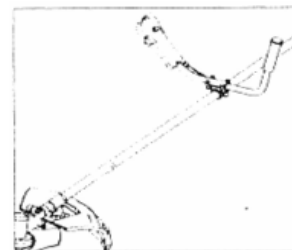


MONTAŻ

Przed rozpoczęciem pracy, należy upewnić się, czy wszystkie elementy konstrukcyjne są zamocowane prawidłowo.

MONTAŻ UCHWYTU GŁÓWNEGO

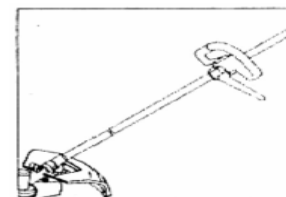
Umieść prawą połowę uchwytu z manetką gazu na czarnym plastikowym ograniczniku (zatrzasku) po prawej stronie, a lewą połowę po lewej stronie. Upewnij się w prawidłowym położeniu obydwu części uchwytu, wyrównaj, jeśli zajdzie taka potrzeba. Sprawdź położenie rąk i nadgarstków przy chwytaniu uchwytu w normalnym trybie pracy. Ręce i nadgarstki powinny być lekko zgięte. Prawidłowe ustawienie obydwóch części uchwytu głównego należy zafiksować przy pomocy czterech śrub. Śruby należy starannie dokręcić.



MONTAŻ UCHWYTU GŁÓWNEGO

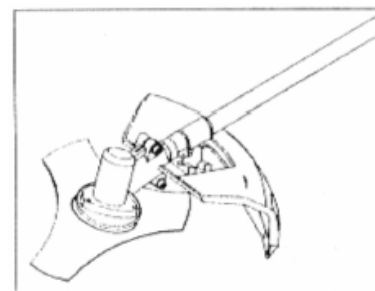
(w kształcie pętli-opcja)

Przymocuj uchwyt główny na gumowym łączniku w dogodnej dla operatora pozycji za pomocą czterech śrub. Dokręć solidnie śruby tak by uchwyt był sztywno przymocowany do kosi.



MONTAŻ OSŁONY BEZPIECZENSTWA

Osłona bezpieczeństwa powinna być zamocowana na wsporniku nad głowicą tnącą za pomocą czterech dołączonych śrub i dwóch płytek.



UPRZAŻ

Pas uprząży zakłada się na lewe ramię, i wtedy osłona stawu biodrowego będzie znajdować się po prawej stronie operatora, w miejscu gdzie znajduje się tuba kosi. Osłona ta zabezpiecza operatora przed wibracjami pracującej kosi, a także zabezpiecza ubranie robocze przed kontaktem z kosa.

UTRZYMYWANIE KOSY W RÓWNOWADZE

Przed każdym rozpoczęciem użytkowania należy wyregulować uprząż, tak by operator mógł bez większego wysiłku utrzymać kosę w równowadze.

- umieścić pas uprząży na lewym ramieniu i zaczep na nim kosę;
- wyreguluj położenie zaczepu na drążku kosi, tak by uzyskać prawidłowe położenie kosi;
- jeśli w kosie została zamontowana głowica z żyłką, należy przeprowadzić regulację tak, aby przy swobodnym „zwisie” kosi odległość głowicy od gruntu wynosiła od 0 do 300mm;
- jeśli w kosie została zamontowana tarcza trójzębna, należy wyregulować tak, aby przy swobodnym „zwisie” kosi odległość tarczy od gruntu wynosiła od 100 do 300mm.

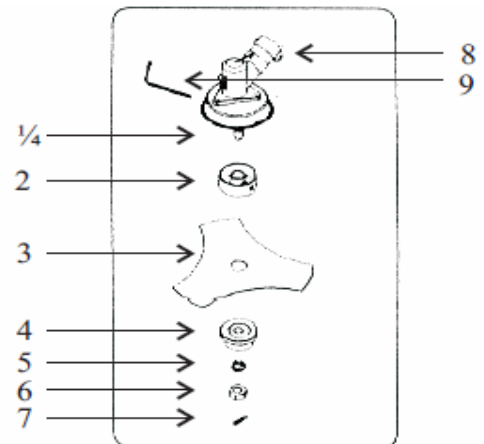
RODZAJE NARZĘDZI TNĄCYCH

Bezpieczeństwo i względy oszczędnościowe wymagają od operatora użycia właściwego narzędzia tnącego. W większości przypadków dołączone do kosi głowica żyłkowa i tarcza trójzębna są wystarczające. Ze względów bezpieczeństwa należy również używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, zalecanych przez producenta.

Nie wolno używać stalowych drutów, strun lub innych nieoryginalnych narzędzi.

DEMONTAŻ TARCZY TRÓJZĘBNEJ

- wyjmij szpilkę blokującą (7). Odkręć nakrętkę (6) w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara (w prawo) i zdejmij podkładkę (5) i (4)
- umieść tarcze trójzębna (3) napisem do góry na podkładce centrującej (2) (otwór w podkładce bliżej przekładni (8)). Uwaga, kierunki strzałek na tarczy i plastikowej osłonie muszą być zgodne.
- umieść zdjęta podkładkę (4) i (5) z powrotem, żeby zamocować tarcze (3)
- nakręć nakrętkę (6) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w lewo) za pomocą klucza dynamometrycznego z siłą 30 Nm lub 3 kGm i zablokować szpilka (7)
- upewnij się, czy tarcza została zamontowana prawidłowo i bezpiecznie
- sprawdź, czy wszystkie połączenia gwintowe narzędzi tnących są odpowiednio dokręcone

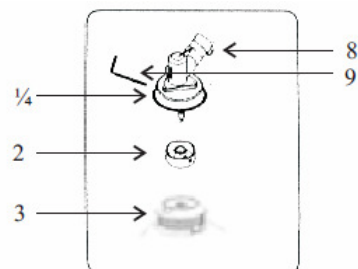


UWAGA! Jeśli narzędzia tnące nie są prawidłowo zamontowane i zabezpieczone, mogą spowodować poważne uszkodzenie ciała operatora bądź osób postronnych a także wyrządzić poważne szkody w mieniu.

UWAGA! Nie wolno używać innych głowic lub tarcz, niż zalecane przez producenta. Ruchome części kosi przy pracy na wysokich obrotach mogą powodować poważne obrażenia osób i niszczenie mienia przy zetknięciu się z owymi. Całkowita odpowiedzialność za niewłaściwe użycie kosi spalinowej ponosi operator.

MONTAŻ GŁOWICY TNACEJ

Wyjmij z nagwintowanego króćca (1) wychodzącego z tuby zawleczkę blokującą podkładkę. Odkręć nakrętkę w prawo i zdejmij podkładki (4) i (5) - patrz rys. str. 6. Następnie wkręć głowice w lewo, pamiętając aby podkładka (2) znajdowała się na swoim miejscu z bocznym otworem bliżej przekładni (8). Wsuń klucz (9) w dwa otwory (jeden na stalowej osłonie głowicy (8), a drugi w nakrętkę blokującą (2) i w ten sposób blokując nagwintowany króciec nakręć głowice. Upewnij się, czy głowica jest zamontowana prawidłowo i bezpiecznie, a żyłka nie wystaje z niej nie więcej niż 15cm z każdej strony.



WYMIANA ŻYŁKI

Przed wymianą żyłki należy sprawdzić, czy głowica jest sprawna i nie jest zużyta. Jeśli ślady zużycia są widoczne, należy wymienić całą głowicę.

- Zatrzymaj silnik za pomocą wyłącznika.
- Odczekaj aż wszystkie elementy ruchome kosy zatrzymają się.
- Połóż kosę na twardej powierzchni głowica do góry.
- Chwyć lewą ręką obudowę głowicy naciśnij zaczepek na bocznej ścianie głowicy, a prawa odkręć centralną pokrywę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Wyjmij szpule z głowicy i wyciągnij pozostałości żyłki.
- Przetnij odcinek żyłki o średnicy 2-2,4 mm i długości 5 m na dwie równe połowy.
- Końce każdej połowy należy umieścić w specjalnych zaczepach na wewnętrznej powierzchni szpuli, tak by oba końce nawijać równomiernie i ściśle zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, podczas gdy szpule kołnierzem z napisami i dwoma wycięciami na obrzeżu trzymać skierowaną do siebie. Po ściśnięciu obu odcinków żyłki jej końce należy umieścić w tych wycięciach na obrzeżu kołnierza.
- Pamiętaj by nawijać żyłkę na szpule, oba w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara równomiernie i mocno, tak by nawijane zwoje nie wchodziły pod zwoje już nawinięte. Jest to najczęstsza przyczyna złej pracy głowicy, w której operator sam wymieniał żyłkę.
- Umieść obydwie końce żyłki w specjalnych otworach w bocznej ścianie obudowy głowicy, tak by żyłka wystawała z każdej strony na około 15 cm.
- Wprowadź tak nawiniętą szpulę z żyłką w obudowę głowicy i zablokuj ją zakładając pokrywę w sposób odwrotny do sposobu jej zdejmowania, pamiętając by sprężyna znajdowała się wewnątrz obudowy głowicy w gnieździe (wybraniu) szpuli.
- Zamocuj głowicę właściwie i bezpiecznie.

Uwaga!

Nie wolno używać innych narzędzi tnących, niż zalecane przez producenta. A stosowanie jakichkolwiek drutów, strun jest stanowczo zabronione, gdyż rodzi bardzo poważne zagrożenia zarówno dla operatora jak i najbliższego otoczenia.

PRZED URUCHOMIENIEM

Przed koszeniem należy oczyścić teren z obcych ciał i twardych przedmiotów. Kosę należy utrzymywać w pozycji poziomej, żeby narzędzia tnące nie dotknęły gruntu lub innych przedmiotów. Należy często sprawdzać, czy wszystkie połączenia gwintowe są dokręcone, zwłaszcza mocowania osłony bezpieczeństwa i narzędzi tnących. Przed rozpoczęciem koszenia należy oczyścić teren pracy z przedmiotów, takich jak gwoździe, druty, kamienie lub kawałki szkła, które mogą być odrzucane lub owinięte na narzędziach tnących.

UWAGA: Nie wolno uruchamiać kosi w pomieszczeniach. Wdychanie spalin jest niebezpieczne dla zdrowia.

UWAGA: Koszenie zanieczyszczonej toksycznymi substancjami trawy też może zagrażać zdrowiu operatora. Należy zakładać specjalne ochraniacze i maski.

ROZRUCH SILNIKA *MIESZANKA PALIWOWA*

Używaj bezołowiowej benzyny Eurosuper 95 i syntetycznego lub półsyntetycznego oleju do silników dwusuwowych szybkoobrotowych, mieszając je w stosunku-
Modele ST 410 i ST 430

UWAGA! Użycie syntetycznego oleju dla silników dwusuwowych zmniejszy powstanie zanieczyszczeń świecy zapłonowej, tłoku, tłumika i cylindra a także zmniejszy emisję spalin. Zapewni również właściwe smarowanie, co przedłuża żywotność silnika. Bezwzględnie zabrania się stosowania oleju typu Mixol i jego odmian oraz olejów przeznaczonych do silników czterosuwowych.

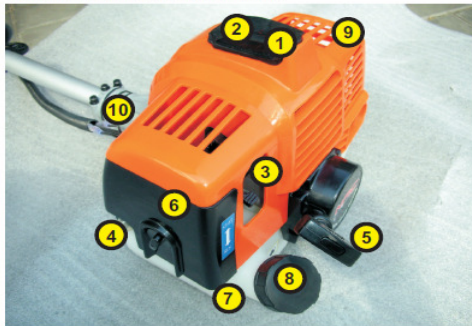
Ważnym jest również używanie tylko czystej, świeżej benzyny dobrej jakości. Mieszkę paliwowa należy wykorzystać w ciągu trzech tygodni od momentu jej sporządzenia. Najpierw należy sporządzić mieszkę paliwowa, a wtedy napełnić zbiornik paliwa. Nie wolno sporządzać mieszanki w zbiorniku paliwa. Żeby właściwie sporządzić mieszkę paliwowa, należy najpierw wlać do specjalnego pojemnika (kanistra) benzynę, a później olej i wymieszać. Prace z paliwem należy przeprowadzać na świeżym powietrzu na otwartej przestrzeni z dala od źródeł ognia, iskier i płomieni. Podczas tankowania silnik powinien być unieruchomiony, nie wolno palić papierosów, nie wolno używać telefonu komórkowego. Należy skoncentrować się na wykonywanej czynności. Kanister z mieszką paliwowa lub zbiornik paliwa kosi spalinowej należy potrząsnąć przed każdym użyciem (możliwość rozwarstwienia się mieszanki).

Teraz należy napełnić zbiornik paliwa kosi spalinowej. Odkręć korek wlewu paliwa i wlej mieszkę za pomocą lejka, zachowując przy tym szczególną ostrożność, żeby nie rozlać paliwa i żeby paliwo nie dostało się na ubranie. Jeśli jednak, tak się stało, należy wytrzeć rozlane paliwo suchą szmatką.

UWAGA! Zbyt mały poziom paliwa w zbiorniku (poniżej 1/3 objętości) może powodować niestabilną pracę silnika. Należy uzupełniać zużyte paliwo podczas koszenia.

Uruchom silnik co najmniej trzy metry od miejsca tankowania paliwa, aby skutecznie uniknąć ryzyka powstania pożaru.

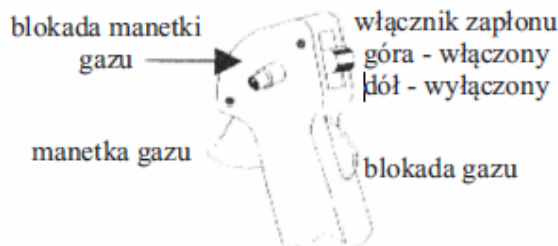
URUCHOMIENIE SILNIKA



- 1/4 - Świeca zapłonowa (pod osłoną)
- 2 - Fajka świecy zapłonowej (pod osłoną)
- 3 - Dźwignia ssania
- 4 - Przycisk pompki paliwowej
- 5 - Uchwyt linki rozrusznika
- 6 - Obudowa filtra powietrza
- 7 - Zbiornik paliwa
- 8 - Korek zbiornika z odpowietrznikiem
- 9 - Tłumik
- 10 - Obudowa sprzęgła

Żeby uruchomić zimny silnik należy:

1. sprawdzić czy fajka i świeca są połączone
2. po napełnieniu zbiornika mieszanką paliwową, należy wcisnąć manetkę gazu do oporu stosując kolejność wciskania przycisków i zablokować jej położenie włączając czerwony przycisk na bocznej powierzchni uchwytu (3) w pozycję uruchomienia „do góry”.



3. Kosę położyć na grunt w stabilnej pozycji. Sprawdzić czy element tnący jest właściwie przykręcony i czy w jego pobliżu nie znajdują się przedmioty mogące go zablokować.
4. Nacisnąć 5 - 6 razy przycisk pompki paliwowej pod gaźnikiem, żeby napełnić układ paliwowy silnika paliwem, będzie widać paliwo w przezroczystej rurce paliwowej.
5. Umieść manetkę ssania (pomocnicze urządzenie rozruchowe) w pozycji włączonej (dźwignia do góry).
6. Lewą ręką chwyć mocno uchwyt kosi spalinywej, żeby utrzymać kosę w poziomej pozycji względem gruntu, prawa ręka delikatnie pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż do momentu wyczuwalnego oporu. Wtedy zdecydowanie pociągnąć za linkę rozrusznika (w tym czasie silnik zapali i natychmiast zgaśnie).
7. Przelączyć manetkę ssania na środek i ponownie pociągnąć za linkę rozrusznika aż silnik zapali.

Nie wyciągaj linki rozrusznika do samego końca, żeby nie uszkodzić mechanizmu powrotnego linki. Delikatnie przytrzymuj linkę naciągniętą przy jej zwijaniu.

8. Po odpaleniu (ok. 1min) wyłącz ssanie przesuwając dźwignie ssania do samego dołu.
9. Odblokować manetkę gazu wciskając ją - po pełnym nagrzanu silnika. Jeśli silnik się nie uruchamia pomimo kilku prób może to oznaczać, że świeca zapłonowa jest zalana. Należy wówczas wykręcić świecę zapłonową, wytrzeć ją i wysuszyć, a następnie szarpnąć kilka razy linkę rozrusznika (bez świecy zapłonowej), „przewietrzyć”, osuszyć cylinder z nadmiaru paliwa.

UWAGA! Jeśli silnik jest ciepły, nie jest konieczne załączanie ssania. Nie należy pozostawiać pracującej kosi na wolnych obrotach dłużej niż 15 minut - ryzyko zatarcia silnika i utraty ochrony gwarancyjnej.

Zatrzymanie silnika

Aby zatrzymać silnik należy puścić manetkę gazu, gdy obroty silnika będą wolne, przestawić wyłącznik zapłonu do dołu - na pozycje Stop.

DOCIERANIE SILNIKA

W czasie pierwszych dziesięciu godzin użytkowania kosi spalinowej nie powinno się wprowadzać silnik na najwyższe obroty, powinien pracować na średnich obrotach. Dzięki czemu wszelkie ruchome części silnika będą miały czas i lepsze warunki na wzajemne dopasowanie się do siebie. Dzięki prawidłowo przeprowadzonemu docieraniu silnik będzie bez problemu rozwijał maksymalną moc.

Uwaga! Po dwóch godzinach pracy należy zrobić przerwę i sprawdzić stopień dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych, i w razie konieczności dokręcić wszystkie poluzowane śruby i nakrętki. Uwaga! W przypadku poluzowania się śrub mocujących tłumik i kolektor ssący należy bezwzględnie zgłosić się do autoryzowanego serwisu. Samodzielne dokręcenie tych śrub może być przyczyną uszkodzeń silnika.

UŻYTKOWANIE KOSY SPALINOWEJ

Jakich osłon bezpieczeństwa używać przy różnych narzędziach tnących.

Osłona bezpieczeństwa jest dwukolorowa (główna część może być w różnych jaskrawych kolorach, ale część na obwodzie osłony zawsze jest w kolorze czarnym i jej elementem jest nożyk regulujący długość żyłki tnącej po jej rozwinięciu w czasie pracy).

- 1. Jeśli planujesz używać głowicy z żyłką tnącą.** Osłona bezpieczeństwa jest dwukolorowa (główna część może być w różnych jaskrawych kolorach, ale część na obwodzie osłony zawsze jest w kolorze czarnym i jej elementem jest nożyk regulujący długość żyłki tnącej po jej rozwinięciu w czasie pracy). Osłona bezpieczeństwa musi być kompletna tzn. mieć zamontowane obydwie części (główna, w kolorze jasnym i czarna na obwodzie jasnej osłony wraz z nożykiem, skracającym nadmiar rozwiniętej żyłki).
- 2. Jeśli planujesz używać tarczy trójzębna.** Należy zdemontować małą czarną obwodową część osłony wraz z nożykiem nieprzydatnym podczas pracy tarcza, za pomocą śrubokręta.
Pamiętaj, że należy używać wyłącznie narzędzi tnących, zalecanych przez producenta. Wszystkie rodzaje innych narzędzi tnących, zwłaszcza tak zwane „tarcze zębate”.

Kosa spalinowa służy do koszenia trawy, ścinania krzewów, innych zarośli.

- Sprawdź, czy kosa jest właściwie wywarzona (silnik względem zespołu tnącego). Narzędzie tnące (tarcza, głowica żyłkowa) musi bez pomocy operatora układać się równoległe do gruntu.
- Przed koszeniem naciśnij kilka razy manetkę gazu do połowy, żeby się upewnić, czy wszystko jest w dobrym stanie technicznym i działa właściwie.
- Przechodzenie po między kolejnymi miejscami pracy należy wykonywać z wyłączoną kosą, niosąc ją tak, żeby narzędzia tnące znajdowały się poniżej pasa operatora i z dala od jego ciała. Należy się upewnić, czy w pobliżu znajdują się osoby postronne, dzieci lub zwierzęta co najmniej na odległości 15 metrów.

KOSZENIE TRAWY

Operator powinien znajdować się w pozycji i zrównoważonej i stabilnej, stojąc pewnie na obu nogach. Trzymając kosę tak by narzędzie tnące znajdowało się równoległe do ziemi, należy kosić trawę ruchami wahadłowymi w lewo i w prawo posuwając się do przodu. Przed wprowadzeniem żyłki tnącej w trawę należy wcisnąć manetkę gazu do oporu, tak by silnik był na najwyższych obrotach, utrzymywanych przez cały czas koszenia. W przypadku koszenia trawy wysokiej, należy siekać źdźbła trawy od góry ku dołowi, gdyż długie źdźbła mają tendencja do nawijania się na wirujące narzędzie tnące. Podczas koszenia trawy za pomocą tarczy trójkątnej należy kosić od prawej strony do lewej, zostawiając skoszona trawę po lewej stronie, co ułatwi późniejsze zbieranie pokosu.

Jeśli jest to możliwe, należy unikać kamieni, nawet małych, muld ziemi, nawet małych kawałków drzewa lub czegośkolwiek, co może być niewidoczne w trawie. Jeśli kosa przypadkowo uderzy jakiś większy przedmiot, jeśli kosa się zablokuje lub rośliny nawiną się na głowice, należy zwolnić manetkę gazu, tak by narzędzie tnące zatrzymało się i zatrzymać silnik, naciskając przycisku STOP na uchwycie.

Następnie połóż kosę na ziemi i sprawdź, czy nie zostały uszkodzone narzędzia tnące. Jeśli są uszkodzone, należy wymienić je na nowe. Jeśli tylko pędy roślin nawinięte są na głowice, należy je usunąć chroniąc ręce w rękawicach ochronnych i wyczyścić narzędzia tnące.

Uwaga! Podczas wszelkich prac konserwacyjnych, naprawczych wokół narzędzi tnących należy zawsze zakładać rękawice ochronne i zatrzymać silnik za pomocą przycisku STOP na uchwycie.

Kiedy obydwa końce żyłki zużyją się i staną się krótsze z powodu zużycia, należy: wyłączyć i zatrzymać kosę a następnie naciskając przycisk głowicy wyciągnąć żyłkę ze środka głowicy ciągnąc za końce żyłki - wysunąć około 15 cm z każdej strony

Lub

zwiększyć obroty silnika i uderzyć głowica o ziemię, wtedy żyłka automatycznie wysunie się z głowicy i będzie mieć prawidłową długość przy koszeniu, razie konieczności procedurę powtórzyć.

Te metodę klient wykonuje na własne ryzyko, gdyż istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia głowicy - gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie tego elementu.

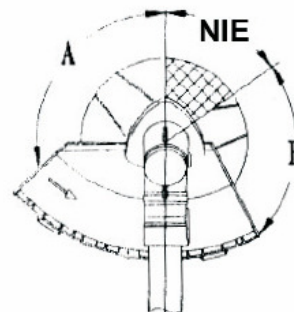
PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE TARCZY TRÓJZĘBNEJ

UWAGA!

Podczas użytkowania kosi spalinowej wszystkie części ochronne i osłony bezpieczeństwa muszą być sprawne technicznie.

Jeśli operator nie przestrzega wszystkich zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, koszenie za pomocą tarczy może powodować niebezpieczne odbicia.

Zwróć uwagę na poniższy rysunek. Przy ścinaniu cienkich jednorocznych odrostów drzew należy używać wyłącznie części tarczy oznaczonej na rysunku literą A.



Części tarczy, oznaczonej literą B można używać dopuszczalnie wyłącznie przy mocnym chwycie ręk operatora. Użycie tej części tarczy nie jest zalecane.

Część tarczy, oznaczona literami NO, nie jest przeznaczona do koszenia i ścinania, ponieważ może powodować „odbicia”, które są niebezpieczne dla ludzi, zwierząt i mienia. Tej części tarczy NIE WOLNO używać.

UWAGA! Podczas użytkowania kosi wszystkie części ochronne i osłony bezpieczeństwa muszą być w dobrym stanie technicznym. Podczas obsługi, napraw i czyszczenia silnik musi być zatrzymany, a wyłącznik musi być w pozycji STOP.

Podczas pracy kosa wibruje i drgania mogą powodować narastające zmęczenie operatora. Należy więc robić regularne przerwy, a łączny czas pracy w ciągu ośmiogodzinnego dnia pracy nie powinien przekraczać trzech godz. Kosa jest wyposażona w system zmniejszenia drgań. Po każdej godzinie pracy zaleca się kilkunastominutowe przerwy.

OBŚLUGA

Zalecana do wykonania w autoryzowanym serwisie.

Regulacja Gaźnika

Podczas normalnego użytkowania po wielu godzinach pracy lub z powodu dużych różnic temperatury czy ciśnienia, gaźnik może wymagać drobnej regulacji.

Regulacja wysokich obrotów.

Jeśli gaźnik potrzebuje regulacji, należy postępować, jak opisano niżej:

- Wkręć złotą śrubę regulacyjną gaźnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
- Z tej pozycji wykręć ją o półtora obrotu. Uruchom silnik i dodaj maksymalnie gazu. Wkręcając lub wykręcając śrubę za każdym razem o 1/8 obrotu, znajdź punkt, w którym silnik ma największe obroty.
- Kiedy znajdziesz punkt, w którym silnik ma największe obroty, wykręć śrubę o 1/4 obrotu, żeby zwiększyć ilość mieszanki paliwowej.

Regulacja obrotów jałowych.

- Za pomocą śruby skrzydełkowej wyreguluj obroty silnika, które powinni wynosić 2500 obr/min.
- Dla przeprowadzenia tej regulacji będzie potrzebny obrotomierz. Jeśli nie posiadasz tego narzędzia należy zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego. Te regulacje należy przeprowadzać przy zimnym silniku.

PRZEKŁADNIA

Przekładnię należy smarować po 25 godzinach użytkowania kosi spalinowej. Odkręć dwie śruby z czerwony podkładkami i za pomocą właściwego narzędzia umieść w przekładni smar. Używaj specjalnego smaru, który jest odporny na działanie wysokich temperatur. Wkręć mocno śruby z powrotem.

UWAGA! Kiedy silnik pracuje na wolnych obrotach, narzędzie tnące nie powinno się załączać.

KONSERWACJA

Po zakończeniu pracy kosę należy dokładnie wyczyścić od trawy i innych zanieczyszczeń, które mogą znajdować się na narzędziu tnącym i osłonie bezpieczeństwa. Po tym kosę należy umieścić w kładesz opakowaniu, żeby uniknąć zranienia operatora i innych ludzi podczas transportu.

Kiedy kładesz kosę na ziemi, uważaj, żeby nie uderzyć lub uszkodzić zbiornik paliwa. Nie pozwól kosie nigdy упаść na twarde podłoże, ponieważ to może uszkodzić urządzenie.

Jeśli kosa nie będzie używana przez okres dłuższy, niż miesiąc, postępuj, jak następuje:

- Opróżnij zbiornik paliwa.
- Zabezpiecz wszystkie metalowe części silnika przed korozją, nakładając cienką warstwę smaru
- Wykręć świece zapłonowe, wlej kilka kropel oleju w cylinder, szarpnij linkę rozrusznika 2-3 razy, żeby równomiernie rozprowadzić olej. Wkręć świece zapłonowe z powrotem.
- Zaleca się uruchomienie silnika na kilka minut po każdym 60 dniach przechowywania.

Pilnuj, żeby mieszanka paliwowa była dobrze wymieszana.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnik traci moc lub nagle zatrzymuje się:

- Sprawdź, czy w zbiorniku jest paliwo.
- Mieszanka paliwowa nie ma dopływu do gaźnika. Należy wymienić filtr paliwa w zbiorniku lub wyczyścić go.
- Do paliwa dostała się woda. Opróżnij i przepłucz cały system paliwowy.
- Zanieczyszczony filtr powietrza. Wyczyść i wymyj filtr powietrza w wodzie z mydłem, wysusz, zwilż trochę olejem i umieść go z powrotem.
- Są zanieczyszczenia na cylindrze, rurze wydechowej lub na tłumiku. Wyczyść cylinder i rurę wydechową lub wymień tłumik.
- Zapchany odpowietrznik w korku paliwowym - należy go udrożnić.

Kosa źle kosi:

- Rośliny nawinięte na narzędzie tnące.
- Jeśli używana jest tarcza: tarcza może być zużyta lub niewystarczająco ostra. Wymień tarcze na nową. Nie wolno używać mieszanki, która nie odpowiada zaleceniom producenta, ponieważ będzie unieważniona gwarancja.

Kosa powinna być użytkowana wyłącznie z zamontowanym oryginalnym narzędziem tnącym, zalecanym przez producenta.

Zabrania się użytkowania kosi spalinowej z narzędziem tnącym rodzaju „tarcza zębata”.

TRANSPORT

Przygotowując wykaszarkę do transportu należy opróżnić zbiornik paliwa i zabezpieczyć ostrze tnące oraz ostrze regulujące długość roboczą żyłki na osłonie głowicy, przed przypadkowym kontaktem z innymi przedmiotami, które mogą zostać uszkodzone.

UTYLIZACJA

Ponieważ każde urządzenie ma określoną przez konstruktora żywotność, także i wykaszarka po wykonaniu określonej pracy straci swoje własności użytkowe. Najlepiej wówczas oddać ją do punktu serwisowego, lub po oddzieleniu części metalowych od części z tworzywa przekazać elementy do właściwych punktów skupu surowców wtórnych.

RYZIKO RESZTKOWE

Pomimo tego, że producent sprzętu ponosi odpowiedzialność za jej konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- użytkowania sprzętu przez dzieci
- używania sprzętu do innych celów, niż opisane w instrukcji obsługi koszenie, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu używania sprzętu przez osoby nie zapoznane z instrukcją obsługi
- używanie sprzętu bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy
- używanie sprzętu z uszkodzonymi osłonami lub obudowa oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających np.: osłon tarczy itp.

OCENA RYZYKA RESZTKOWEGO

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu sprzętu może być wyeliminowane. Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

Drogi kliencie!
W przypadku problemu, jeśli nie znajdziesz jego rozwiązania w Instrukcji Obsługi, zanim podejmiesz kroki reklamacyjne, skontaktuj się z Centralnym Serwisem pod numerem telefonu

+ 48 957624767

***lub emailem
serwis@s-garden.pl***

pozwole to zaoszczędzić wiele Twojego cennego czasu i niepotrzebnego stresu.